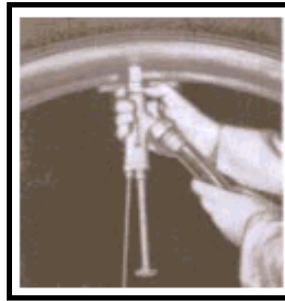


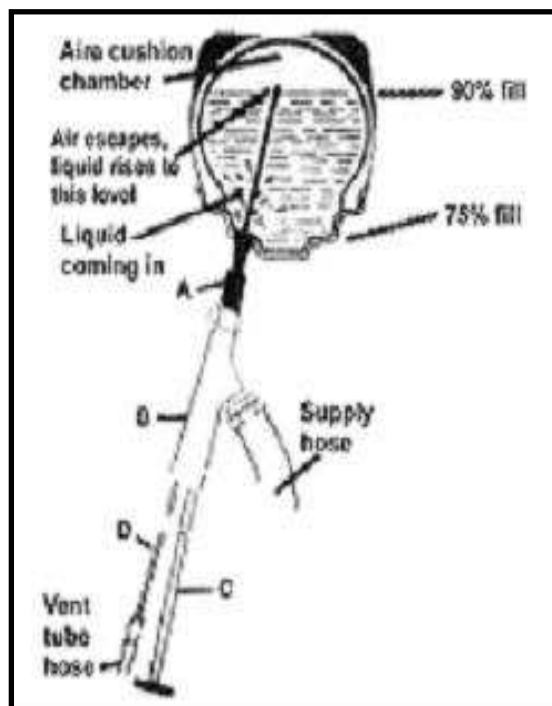
## Hidroinflado

### Procedimiento para el Hidroinflado con Balastro Líquido



#### ❖ *Llenado*

1. Después que las cejas han sido completamente asentadas con el procedimiento de montaje; inflar la llanta a 35 psi. Levantar la llanta con la gata y rotar para que la válvula quede por arriba del aro. Bajar la gata hasta que la llanta quede ligeramente desinflada.
2. Conectar el ensamble para llenar la llanta con el líquido según muestra la ilustración:



Pegue el adaptador y la unidad de ensamble, parte "A" al cañón de la válvula sin usar alicates.

Conecte la manguera de suministro, parte "B". La parte "C" se usa para remover el acople de la manguera.

En los climas cálidos, las llantas pueden llenarse solamente con agua.

La bomba no es necesaria cuando se usa el llenado con solo agua, y las llantas pueden llenarse directamente usando un adaptador de válvula a la manguera.

Ingeniería de Ventas  
Centroamérica y  
El Caribe  
Teléfono  
(506) 2209 7400

Fax  
(506) 2209 7401

Número 14, Año 2009

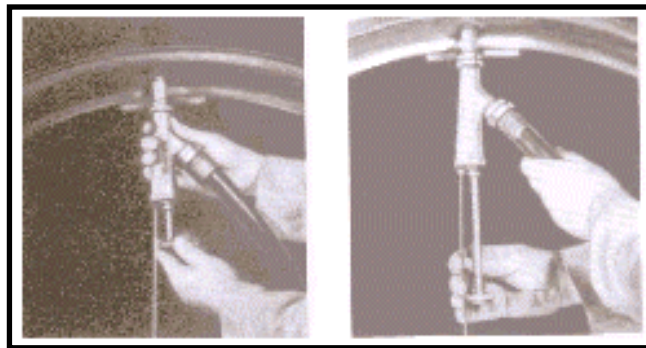
www.bridgestone.co.cr

3. Después de hacer la conexión (en el paso 2), sangre la presión del aire hasta 5 psi, moviendo la manija, parte "C" hasta la posición de "drenaje". Esta presión mantiene las cejas ensambladas en el aro.
4. Cuando llegamos a este punto, comenzar el bombeo y mover la manija a la posición de llenado. Use una bomba de hidroyntado para llenar la llanta con cualquier solución (consulte las recomendaciones del fabricante de llantas o neumáticos).

Verifique la presión en la llanta cada pocos minutos con el medidor de la bomba, colocando la bomba en neutro o en posición de chequeo. Si la presión excede los 20 psi., mueva la manija a la posición de "drenaje" hasta que la presión nuevamente llegue a no menos de 5 psi. Después de que bajamos la presión, continúe agregando líquido y repita los pasos anteriores las veces que sean necesarias.

La práctica en la industria es mantener el líquido a un nivel del 75%. (El líquido debería mantenerse al nivel suficiente en que tanto la válvula como el aro queden completamente sumergidos).

### *Llantas en llenado con equipo de hidroyntado:*



5. Reemplace el acople de la manguera en el cañón de la válvula empujando la manija hasta que la manguera quede fuertemente enroscada en el cañón de la válvula. Después retire la manija. Mueva la manija a la posición de evacuar y bombee todo el líquido de la manguera. Seguido, apague la bomba y desenrosque el ensamble de la válvula.

Ingeniería de Ventas  
Centroamérica y  
El Caribe  
Teléfono  
(506) 2209 7400

Fax  
(506) 2209 7401

Número 14, Año 2009

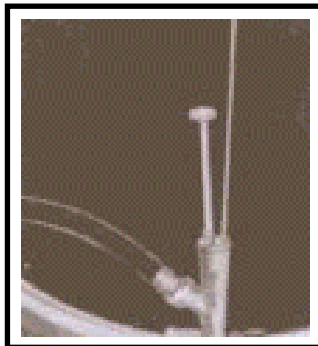
[www.bridgestone.co.cr](http://www.bridgestone.co.cr)

6. Infle la llanta para ensamblar las cejas, no exceda los 35 psi. Con el cañón de la válvula todavía hacia arriba, sangre el exceso hasta quedar en 1 o 2 psi. por arriba de la presión recomendada.
7. Finalmente, rote la llanta y el ensamble para que la válvula quede en la parte baja de la llanta. Establezca la última presión de operación con la llanta montada en el tractor y el peso completo en la llanta.

### **Para sacar el líquido:**

1. Levante el tractor hasta que la llanta esté ligeramente desinflada. Rote la llanta y el ensamble hasta que la válvula quede en la parte baja de la llanta.
2. Conecte el ensamble al cañón de la válvula. Desenrosque y quite el acople de la manguera (parte "C") en el cuerpo eyector con la manija de control en la posición de chequeo o neutral. Pegue el adaptador (parte "B") a la válvula. Remueva el acople de la manguera y conecte la manguera de suministro al adaptador "B".
3. Comience a bombear y mueva la manija del control a la posición de drenar el agua. El fluido saldrá rápidamente de la llanta. La gravedad también puede utilizarse para sacar el líquido.

Cuando se drene el líquido de las llantas tubulares, tenga cuidado de no desensamblar las cejas hasta que la mayor parte del líquido se haya bombeado fuera de la llanta. Consulte a su distribuidor por información sobre equipo de hidroyeado como: las bombas, compresores, piezas de conversión agua-aire, etc.



**Llanta abierta para que la válvula quede abajo cuando el líquido de hidroyeado es removido.**